DAFTAR ISI

PERSETUJUAN PEMBIMBING i
HALAMAN PENGESAHAN ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK iv
HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO v
ABSTRAK vi
KATA PENGANTAR viii
DAFTAR ISI ix
DAFTAR TABEL xi
DAFTAR GAMBAR xii
DAFTAR LAMPIRAN xiii
BAB I 1
PENDAHULUAN 1
A. Latar Belakang 1
B. Rumusan Masalah 5
C. Manfaat Penelitian 5
D. Tujuan Penelitian 6
E. Ruang Lingkup Penelitian 6
BAB II 7
TINJAUAN PUSTAKA 7
A. Teori Kecelakaan Kerja 7
1. Definisi Kecelakaan Kerja 7
2. Teori Kecelakaan Kerja Loss Causation Model 7
3. Faktor – Faktor Penyebab Kecelakaan Menurut Loss Causation Model 8
B. Faktor Pribadi (*Personal Factor*) 14
1. Definisi Faktor Pribadi (*Personal Factor*) 14
2. Aspek Faktor Pribadi (*Personal Factor*) 15
3. Faktor Pribadi Pada Pekerja Galangan Kapal 18
4. Pengaruh Faktor Pribadi dengan Terjadinya *Unsafe Action* 20

5. Alat Ukur Faktor Pribadi 21
C. Perilaku tidak aman (*Unsafe Action*) 22
1. Definisi Perilaku tidak aman (*Unsafe Action*) 26
2. Jenis Perilaku tidak aman (*Unsafe Action*) 26
3. Faktor Berpengaruh pad Perilaku Tidak Aman (*Unsafe Action*) 27
4. Alat Ukur *Unsafe Action* 30
C. PT. Galangan Kapal Surabaya 31
D. Kerangka Konsep 33
E. Hipotesis 33
BAB III 34
METODE PENELITIAN 34
A. Jenis dan Desain Penelitian 34
B. Waktu Dan Tempat Penelitian 34
C. Populasi, Sampling, dan Sampel Penelitian 35
D. Cara Pengumpulan Data 41
E. Alat Pengumpulan Data 42
F. Variabel Penelitian 48
G. Definisi Operasional Variabel Penelitian 47
H. Kerangka Operasional 50
I. Cara Pengolahan Dan Analisis Data 51
J. Etik Penelitian 54
BAB IV 55
HASIL DAN PEMBAHASAN 55
A. Gambaran Tempat Penelitian 55
B. Hasil 57
C. Pembahasan 62
BAB V 73
KESIMPULAN DAN SARAN 73
A. Kesimpulan 73
B. Saran 74
DAFTAR PUSTAKA 76
LAMPIRAN 81